

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zadanie	Remont drogi powiatowej nr 3928E na odcinku Zalesiczki - Dobryczyce
Kategoria obiektu	IV, XXV
Adres zamierzenia budowlanego	działka nr ewid.: działka nr ewid. 204 obręb Dobryczyce, Gmina Dobryczyce
Inwestor	Gmina Dobryczyce ul. Wolności 8, 97-505 Dobryczyce
Jednostka projektowa	JM Budownictwo Joanna Młynarska ul. Szkolna 15d 97-400 Bełchatów
Data opracowania	Kwiecień 2026

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, nr uprawnień	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	Kwiecień 2026	

**Spis treści**

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	3
4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	3
5. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA	4
6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE.....	4
7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	4

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny
- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1,2

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się modyfikację oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego na drodze powiatowej nr 3928E, na odcinku od miejscowości Dobryszyce do miejscowości Zalesiczki. W ramach inwestycji wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni oraz poboczy.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna klasy Z przeznaczona do remontu. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym.

W stanie obecnym droga posiada jezdnię szerokości ok. 5,0m – 6,9m z poboczami utwardzonymi.

W strukturze rodzajowej ruchu dominują:

- pojazdy osobowe
- ciężarowe i autobusy
- maszyny rolnicze

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Oznakowanie pionowe

Projekt docelowej organizacji ruchu wprowadza zmiany jedynie w zakresie wykonania przejścia dla pieszych oraz oznakowania krawędziowego jezdni na całej długości remontowanego odcinka. Pozostałe istniejące oznakowanie – bez zmian.

a) znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-iej generacji, grubość blachy 1,5mm,

b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,6 mm (proste)

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w zakresie odtworzenia przejścia dla pieszych, wykonania przejścia dla pieszych, oznakowania krawędziowego na całej długości drogi. Nowe przejście dla pieszych wykonane na podłożu barwy czerwonej w celu zwiększenia widoczności. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej z mas chemoutwardzalnych.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno – lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna. Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,

5. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie zostanie wprowadzone po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową przedmiotowej drogi. **Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu grudzień 2026r.** Inwestor 7 dni przed wprowadzeniem projektowanych zmian powiadomi właściwy organ zarządzający ruchem o planowanych zmianach.

6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

D-4 – 2 szt, wielkość średnie

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

P7c – 180 m²

P10 – 28 m²

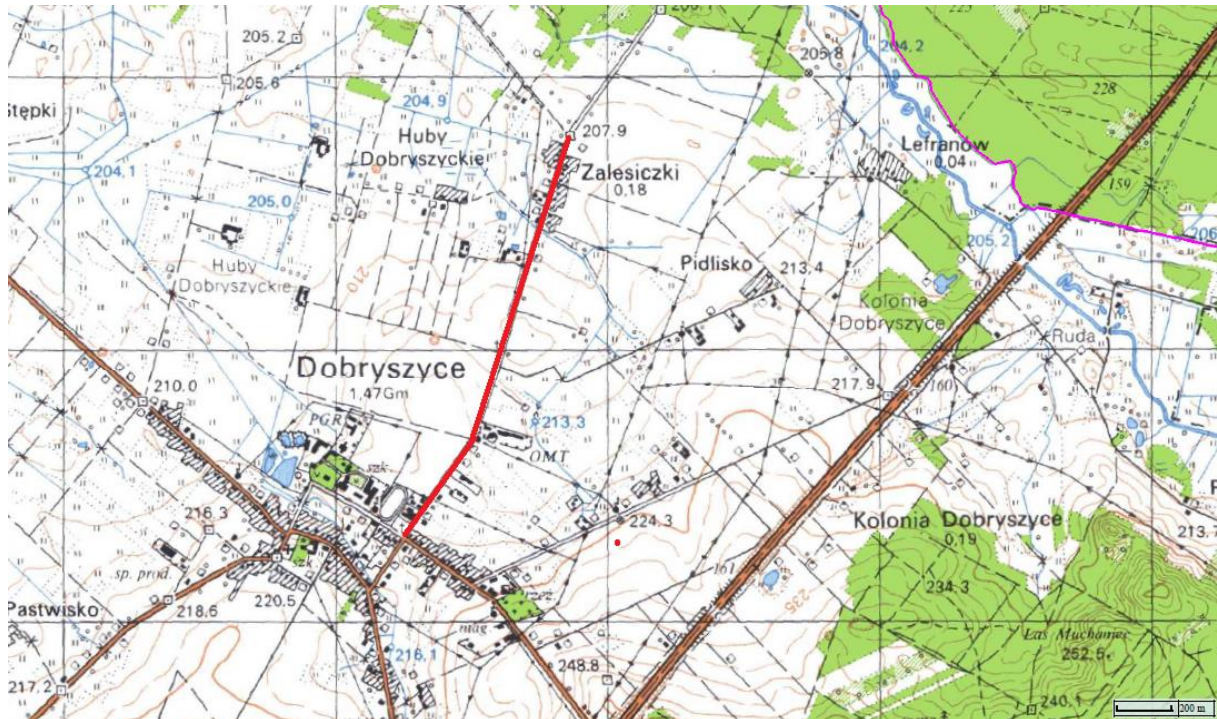
P17 – 23,1 m²

P25 – 3,3 m²

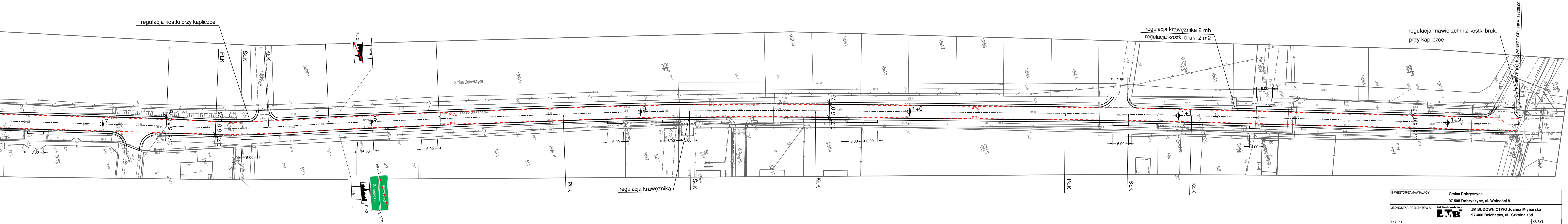
Oznakowanie grubowarstwowe przejścia dla pieszych w kolorze czerwonym - 21 m²

Punktowe elementy odblaskowe typu ciężkiego – 14 szt w obrębie przejścia dla pieszych

Plan orientacyjny



Skala 1:15 000



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		Gmina Dobryszycze	
		97-505 Dobryszycze, ul. Wolności 8	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	JM BUDOWNICTWO LMB	JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska 97-400 Belchatów, ul. Szkoła 15d	
OBJEKT			NR RYS.
Remont drogi powiatowej nr 3928E na odcinku Zalesiczki - Dobryszycze			2
TEMAT:			SKALA
Projekt stałej organizacji ruchu			1 : 500
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Komunikacyjna/ drogową	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	
	Projektował:		DATA
			kwiecień, 2026